

MAINTIEN DE L'EXPLOITATION FERROVIAIRE LORS DE TRAVAUX EN COACTIVITÉ



10 Avril 2015

IRSN
INSTITUT
DE RADIOPROTECTION
ET DE SÛRETÉ NUCLÉAIRE

Clis
Comité Local d'Information et de Suivi
du Laboratoire de Bure

anccli
LA SÛRETÉ NUCLÉAIRE FAIRE PARLONS EN

SNCF
RÉSEAU

Présentation du Groupe SNCF

GRUPE PUBLIC FERROVIAIRE INTÉGRÉ



Mission :
« MAINTENANCE » et
« DEVELOPPEMENT »
du Réseau ferré

Mission :
Exploitation des
« TRAINS de Voyageurs et
de Marchandises »
et des « GARES »

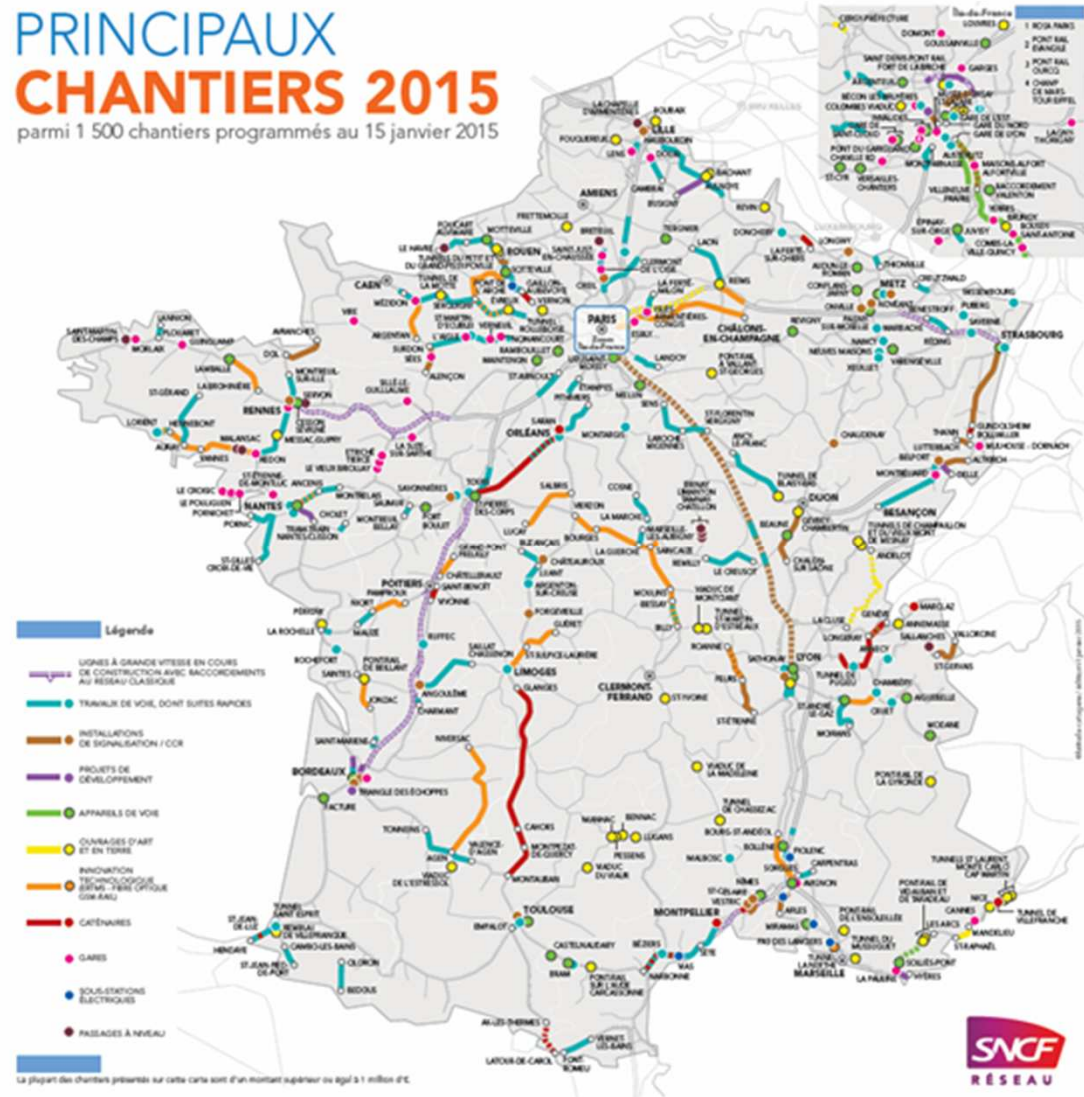
Présentation de l'EPIC « SNCF Réseau »

En quelques chiffres :

- + 4,9 Mds € de budget
- + 1500 chantiers d'investissement
- + 1000 km de renouvellement de voie
- + 400 renouvellements d'appareils de voie
- + 4000 km de caténaires vérifiés ou remplacés
- + 788 cœurs d'aiguillage remplacés

PRINCIPAUX CHANTIERS 2015

parmi 1 500 chantiers programmés au 15 janvier 2015



Principaux Risques liés à l'exploitation ferroviaire

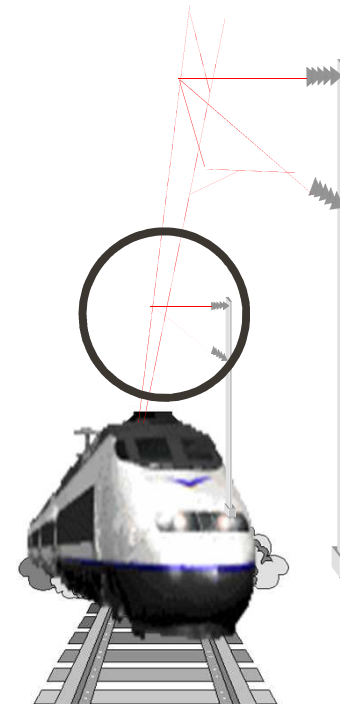
Sécurité des circulations ferroviaires

- + Déraillement, Collision, ...
- + Rupture de la caténaire
- + Gestion des Passages à Niveau



Sécurité et Santé au Travail

- + Heurt par les circulations ferroviaires
- + Effet de Souffle
- + Contact avec des installations de traction électrique (1500 V – 25 000 V)



Contexte Travaux

Augmentation du Volume de Travaux

Accroissement de l'Externalisation

- + Entreprises de travaux
- + Prestations de sécurité
- + Maîtrise d'Œuvre Travaux

Evolutions Réglementaires à forts impacts

- + Sécurité et Santé au Travail
 - Application de plein droit de la Partie 4 du Code du Travail en mai 2009
- + Nouveau Système Général de Sécurité (SGS)
 - Nouvelles procédures de sécurité vis-à-vis des circulations ferroviaires et de la traction électrique



Mesures de sécurité des circulations ferroviaires

Moderniser le réseau, tout en continuant de faire circuler les trains → Enjeu majeur pour SNCF Réseau

Opérations d'investissement : Planification 5 ans à l'avance !

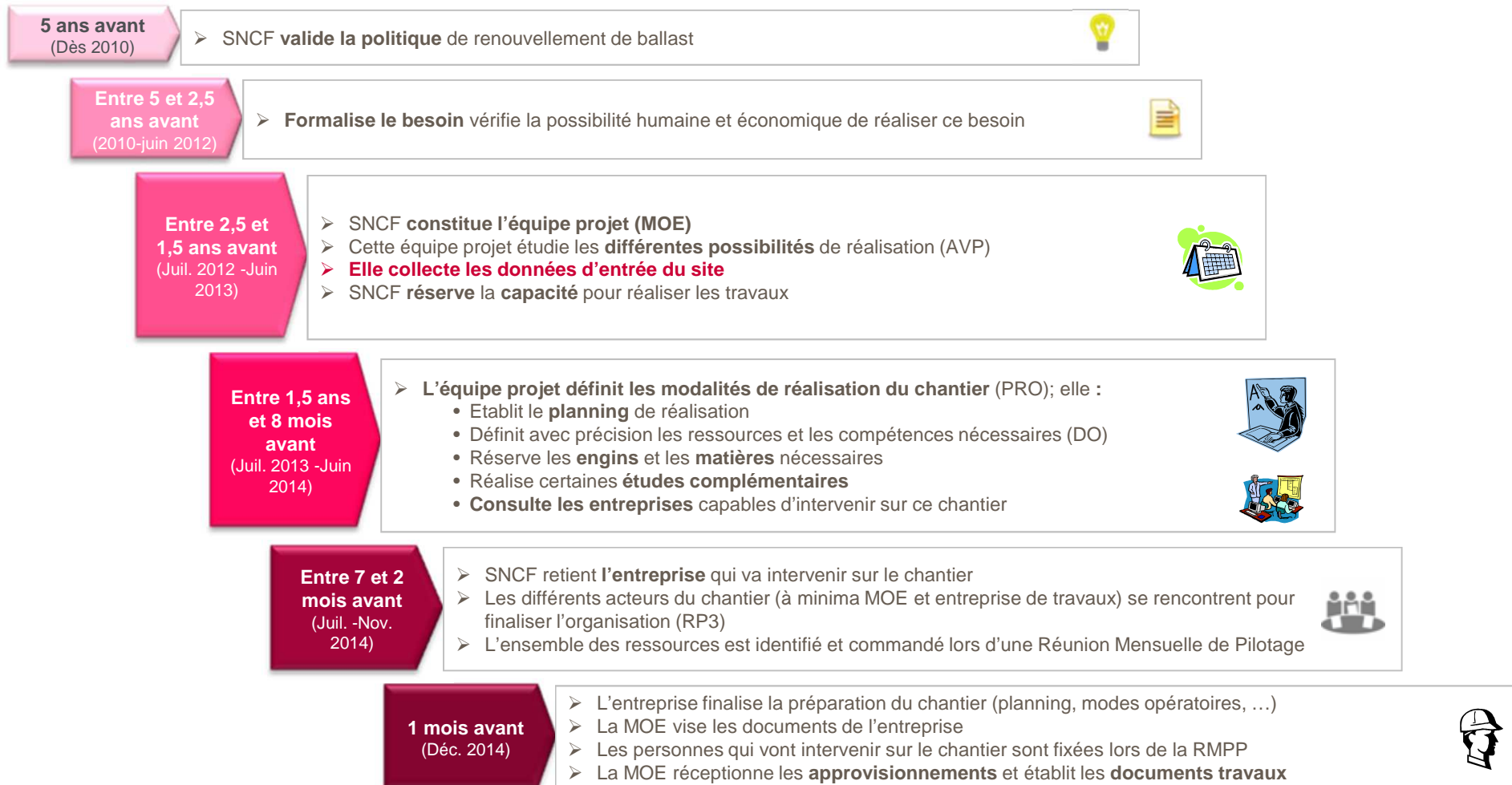
Les chantiers ferroviaires sont organisés de plusieurs manières :

- « **EN FENÊTRE TRAVAUX** », PLANIFICATION CADENCÉE DES TRAVAUX
- **TRAVAUX DE NUIT**
- **INTERRUPTION TOTALE PONCTUELLE DES CIRCULATIONS** (QUELQUES HEURES EN JOURNÉE PENDANT LES HEURES CREUSES)
- **INTERRUPTION PARTIELLE PONCTUELLE DES CIRCULATIONS** (SUR UNE VOIE ET CIRCULATION ALTERNÉE SUR LA VOIE CONTIGÛE PENDANT CERTAINES HEURES)
- **OPÉRATIONS « COUP DE POING »** : INTERRUPTION TOTALE DES CIRCULATIONS DE 24 À 55 HEURES POUR PERMETTRE LA RÉALISATION DE TRAVAUX PARTICULIÈREMENT DÉLICATS (CHANGEMENT D'APPAREILS D'AIGUILLAGES, SUPPRESSION DE PASSAGES À NIVEAUX).
- **MASSIFICATIONS** : PLUSIEURS CHANTIERS SIMULTANÉMENT
- **TRAVAUX PONCTUELS DE RÉPARATION D'AVARIES** : URGENCE (CHUTE D'ARBRE SUR CATÉNAIRE LORS DE TEMPÊTE).

Illustration du macro processus



Le 12 janvier 2015 démarre un chantier visant à remplacer le ballast sur la ligne Paris-Orléans-Tours
Cela signifie :



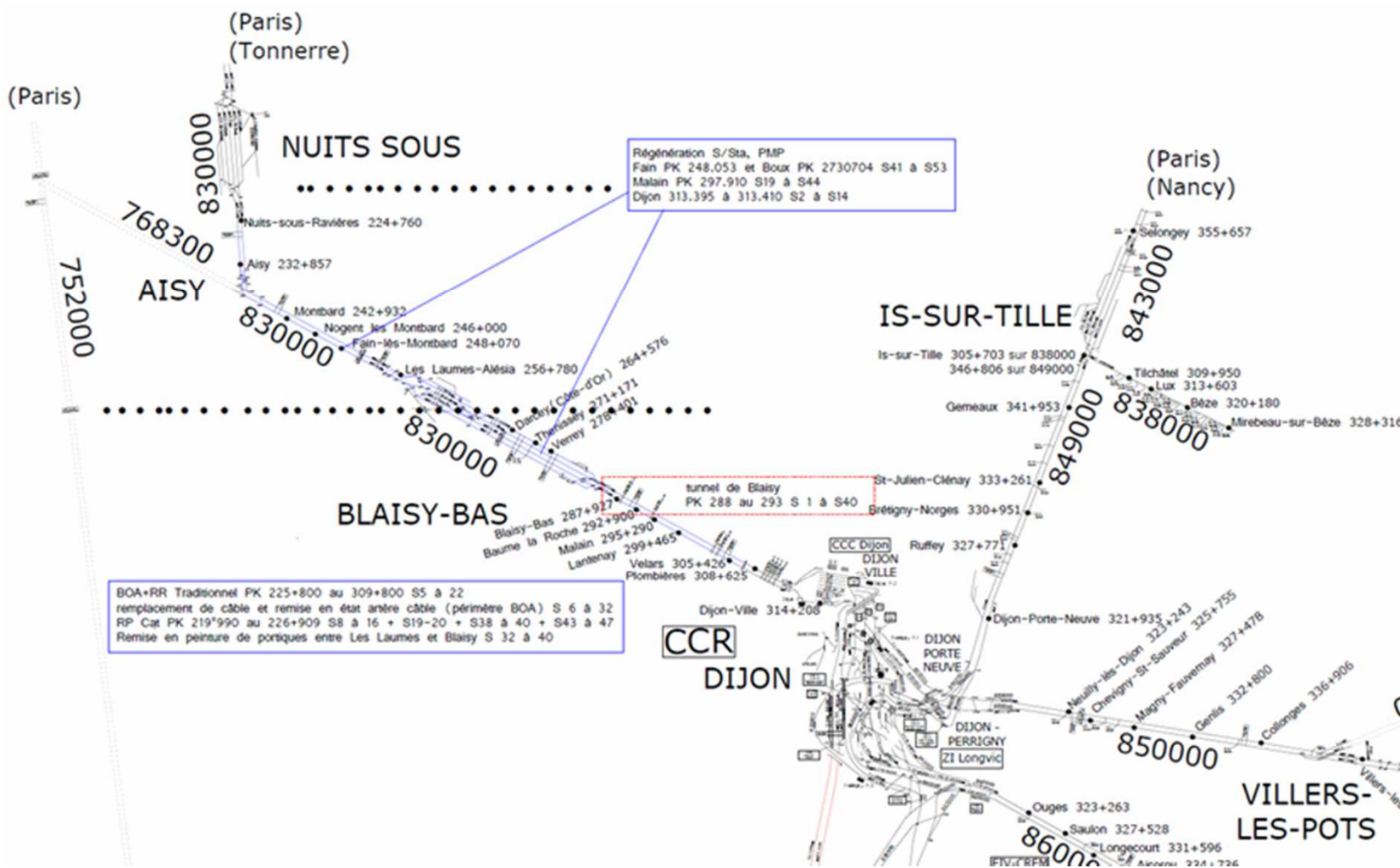
Base de données

The screenshot displays a GIS application interface. The main map shows the town of Melun, France, with the Seine river and various streets. A popup window titled 'Amen - Ouvrage d'art' is open, providing detailed information about a specific infrastructure element. The popup includes a 'Descriptions' tab with the following data:

Code ligne	746000
Voie	
Ligne	Ligne de Corbeil-Essonnes à Montereau
OBJECTID	37127
Code ligne	746000
Désignation ligne	Ligne de Corbeil-Essonnes à Montereau
PK sur ligne de référence	56+362
Autres lignes	-
Désignation	AQUEDUC VOÛTE SUPERIEUR
Libellé	-
Observations	-
Libellé de l'obstacle franchi	-
Nature de l'ouvrage	BC - Maçonnerie

The application interface also shows a search bar at the top right with the text 'Basir une commune...', a scale of 0.449, and a toolbar on the right side with various navigation and tool icons. The browser window title is 'e-Sumatra' and the page title is 'LGV-R92'.

Suivi des travaux en coactivité



MERCI.

ANTHONY DESSAINT

Préventeur - Sécurité du personnel

SNCF RESEAU

DIRECTION MT SQS - PÔLE EXPERTISE SECURITE

A420, 18 rue de Dunkerque - 75010 paris

TÉL. : +33 (0)1 71 32 35 14 (28 35 14) - MOBILE : +33 (0)6 10 01 39 73

FAX : +33 (0)1 71 32 38 37 (28 38 37) - anthony.dessaint@sncf.fr